

Villes en mutation - Changing Cities - Semestre 1 (DE 1- UE 71/91)

Susan Dunne, architecte (coordinatrice),
Sébastien Argant paysagiste, Laurent Devisme urbanologue, Marie-Paule Halgand, architecte et
historienne.

Changing Cities

The studio work will be centered on architecture in changing environment, how to remodel suburbia, to improve the network infrastructures, and the quality of community life for the precarious and displaced dwellers on the outskirts of the city?

Over the past two decades, whether we consider Europe, Asia, South America, or Australia etc... the rural exodus has resulted in the rapid expansion of the major cities, creating vast areas of urban or suburban sprawl devastating the countryside and atomizing any sense of community. In many cases there has been no proper urban design, infrastructure or social planning to meet the needs of the influx of new urban dwellers. Land use and urban sprawl are major environmental concerns affecting us in a variety of ways.

The studio will be organized in conjunction with three other professors: a landscape designer, a sociologist and an historian. The courses will be bilingual (French and English) and bicultural, the project site each year will be in a different Anglo-Saxon location (Tallaght in the suburbs of Dublin in 2010-2011, Tallaght and Limerick in Ireland in 2011-2012, England, India... in the future for example) in order to provoke a comparative debate on the sociological, urban and environmental consequences of population movement in different parts of the world.

Tallaght is a satellite town near Dublin that has expanded considerably since the 90's, where housing estates sprawl across the outskirts, where the car culture dominates, public transport and community services are totally underdeveloped, and the inhabitants are more and more isolated.

Limerick is one of the major cities and counties in the south west of Ireland situated at the mouth of the Shannon estuary with a population of about 90 000. Limerick has a uniquely high concentration of socio-economic problems, massive unemployment, widespread poverty, and social housing ranking near 40% coupled with poor community infrastructure and extremely isolated housing estates.

The project will include an urban and sociological research program to take place on site looking at the interfaces between the local population, the network infrastructures, the landscape and architecture.

The second phase will be centered on the brief writing and the architectural design proposition for a public social or community space for the area. The studio work will be accompanied by sociology, art and architectural history and urbanism lectures focusing on "Population movement and instability on the edge of the city".

Villes en mutations

L'atelier sera centré sur l'architecture dans des lieux en mutation. Les phénomènes abordés particulièrement seront ceux des liens entre les déplacements des populations, la précarité et la sédentarisation au bord de la ville.

Comment trouver de nouveaux ancrages au sol pour des populations en mouvement, déplacées voir démunies ? Comment améliorer les infrastructures existantes et les cadres de vie des habitants et intervenir sur les périphéries de villes, d'agglomérations ou de métropoles ?

Les mutations démographiques ont atteint des proportions inédites sur tous les continents mais prennent des formes différentes suivant les cultures et la structuration des politiques publiques. Une 'urbanisation d'urgence' se met en place pour faire face à l'arrivée d'importants flux de populations, sans planification réelle. Les conséquences sont importantes pour les « populations locales » et le paysage des villes.

Le travail de projet se fera en collaboration avec trois autres enseignants : un paysagiste, un urbanologue et une historienne. L'enseignement sera bilingue (en français et en anglais) et biculturel, à partir de sites dans un pays anglophone (Tallaght dans la banlieue de Dublin en 2010-2011, Tallaght à nouveau et Limerick en 2011-2012, plus tard en Angleterre ou en Inde ...), ceci en vue d'ouvrir un débat sur les déplacements des peuples/populations dans différentes parties du monde et leurs conséquences sociologiques, urbaines et environnementales.

L'étude du cas de Tallaght soulignant l'importance prise par le « sprawl » a permis de poser une question fondamentale aujourd'hui : que faire de l'urbanisme générique que l'on observe dans ces situations urbaines ?

Limerick est la quatrième ville en population avec plus de 90 000 habitants et est situé au sud-ouest de l'Irlande au bord de l'estuaire de la rivière Shannon. Limerick concentre un nombre important de problèmes socio-économiques ; un chômage massif, une pauvreté très répandue, 40% de logements sociaux avec des services locaux sous-développés et des habitants très isolés.

Le projet se bâtera à partir d'une recherche socio-urbaine « in situ » portant sur l'interface entre la population locale et les infrastructures (réseaux et transports), le paysage et l'architecture des lieux, cette étude aboutira à la programmation et la conception architecturale d'un équipement public (ou communautaire).

L'atelier sera appuyé d'une partie séminaire associant des apports sociologiques, d'histoire de l'art, de l'architecture et de l'urbanisme et centré également sur ces thèmes de la « mobilité et précarité au bord de la ville ».